

## ACTA COMPROMISO

En la ciudad de Tandil, a los 19 días del mes de mayo de 2023, se reúnen en el edificio de GLOBANT los siguiente Municipios y organizaciones:

Municipio de Tandil, Municipio de Lobería, Municipalidad de Azul, Municipio de Balcarce, Municipio de Ayacucho, Municipio de General Guido, Municipio de Benito Juárez, Municipio de Tres Arroyos, Municipio de San Cayetano, , Municipio de General Alvarado, Municipio de Rauch, Municipio de Necochea, Sociedad Rural de San Cayetano, Sociedad Rural de Tandil, Sociedad Rural de Balcarce, Sociedad Rural de Lobería; Sociedad Rural de Necochea, Sociedad Rural de Rauch, Sociedad Rural de Guido, Sociedad Rural de Mar Chiquita, Sociedad Rural de Ayacucho, Sociedad Rural de Mar del Plata, Asociación de Productores de Benito Juárez, Asociación de Productores de González Chavez, Trenes Argentinos Cargas, Representante de la Honorable Cámara de Senadores de la PBA; Representante de la Honorable Cámara de Diputados de la PBA, CGT Regional Necochea, Nequén S.A, Presidente de Carbab (12 Sociedades Rurales Presentes), representantes del INTA (Director Regional Buenos Aires Sur, responsable Agencia Tandil y Lobería y técnicos de agro-logística), Cámara Arbitral de la Bolsa de Cereales, Presidente del Consorcio del Puerto Quequén y Consorcio de Gestión del Puerto Quequén.

El propósito de la reunión es acordar las gestiones necesarias para potenciar el hinterland de influencia de Puerto Quequén vinculado al tren de carga.

Luego de la bienvenida del Intendente de Tandil, Dr. Miguel Lunghi, quien expresó la importancia del valor del tren de carga para la producción agrícola de la región y la relevancia de continuar apostando a un tema que tiene más de 20 años de reclamos.

A continuación, se conoció la potencialidad del INTA en analizar con datos certeros la producción del hinterland del Puerto Quequén, a través de representantes de su area agro-logística a través del Centro Regional Buenos Aires Sur y la presencia de su Director Regional, Horacio Bergel.

El Intendente de Lobería, José Fioramonte, el Presidente de la Sociedad Rural de San Cayetano (también integrante del Consejo Directivo del INTA por Carbab) y el Presidente de la Sociedad Rural de Lobería expresan inmediatamente la importancia de recuperar el tren de carga y la predisposición de acompañar el proceso necesario para hacer realidad este viejo anhelo.

A continuación, el Cdr. Nestor Teti (Consultor privado) comparte una presentación donde expresa el potencial productivo de la region del hinterland (superficies cosechadas, km de recorridos, etc.), enfatizando en la urgencia de mejorar la infraestructura en logística, en donde el tren de carga es central.

Los representantes de la Secretaría de Transporte de la Nación participan virtualmente y expresan su acompañamiento a la iniciativa de los Intendentes de la región y resaltan la importancia del rol del INTA.

Luego de la intervención de los Intendentes, Presidentes de Sociedades Rurales y el Presidente de CARBAP, se asume el compromiso de:

- **Realizar junto con el INTA a través de su Centro Buenos Aires Sur, un estudio técnico sobre la infraestructura existente del hinterland del Puerto Quequén con el objetivo de recuperar el tren de carga.**
- **Gestionar un estudio de factibilidad económica para conocer fehacientemente la inversión necesaria.**
- **Gestionar el proyecto resultante ante los otros niveles del Estado y ante empresas privadas.**
- **Comunicar en todos los medios de prensa un posicionamiento de la región en cuanto a la**